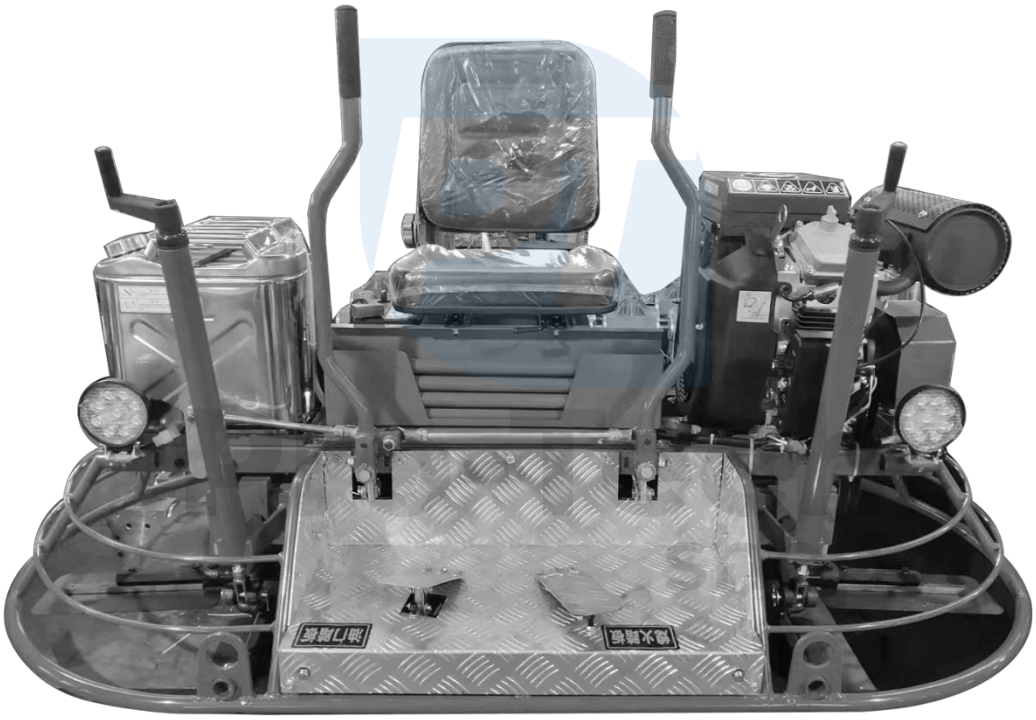
Pro-Tech TOOLS

Pro-Tech TOOLS Fierăstrău mobil pentru beton, cu două rotoare



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

Introducere

Acest manual conține instrucțiuni importante pentru instalarea acestei mașini. Acest manual trebuie respectat la operarea și întreținerea utilajului.
Acest manual furnizează informații și proceduri pentru funcționarea în siguranță. Pentru propria dvs. siguranță și pentru a reduce riscul de rănire, citiți cu atenție, înțelegeți și urmați toate instrucțiunile descrise în acest manual.

Siguranță

1. Caracteristicile și utilizarea mașinii

Această mașină este un tip de antrenare a mașinii de netezire a betonului cu un design excelent al seriei, condiții excelente de fabricație, rulmenți importați și sistem de transmisie importat. Datorită funcției de disipare a căldurii, cutia de viteze mărită a turbinei de înaltă calitate este eficientă și garantează o durată lungă de viață. Ambreiajul centrifugal cu fricțiune este durabil și de lungă durată. Echipat cu o roată de manipulare pentru a facilita relocarea echipamentului.

Funcționarea netezitorului mobil de beton reduce semnificativ intensitatea muncii și îmbunătățește eficiența muncii. Cu disc dublu, greutatea este mai mare, are un efect de compactare mai bun și eficiența construcției este semnificativ mai mare decât alte
aplicații. Două discuri de netezire pot fi instalate pe mașină în același timp, sistem de control mecanic, funcționare receptivă și simplă, echipat cu motor Rato, care asigură performanțe fiabile și funcționare stabilă. Mânerele reglabile asigură confortul operatorului și reduc oboseala.

Potrivit pentru șantiere mari și mici.

Este utilizat pentru netezirea și îndreptarea internă și externă. Se utilizează în depozite, piețe, aeroporturi, parcări, drumuri, întreținerea podurilor rutiere și a suprafețelor de beton. Este utilajul de primă alegere pentru structurile din beton.

2. Instrucțiuni de siguranță pentru operator

1. Înainte de a utiliza utilajul, citiți, înțelegeți și urmați pașii din manualul de utilizare.
2. Mașina trebuie pornită, utilizată și oprită numai de către personal instruit în acest sistem. Acestea înțeleg instrucțiunile de utilizare, știu cum să utilizeze corect utilajul și sunt familiarizate cu toate piesele de operare.
3. Personalul care nu a fost instruit cu privire la sistem nu trebuie să utilizeze mașina. Personalul trebuie să se familiarizeze cu diferitele riscuri și pericole înainte de a utiliza mașina.
4. Persoanele care sunt minore, consumă alcool sau droguri nu trebuie să opereze mașina.
5. Utilizați corect uneltele de ridicare sau de deplasare.
6. Întrețineți în mod regulat mașina, astfel încât aceasta să fie întotdeauna în stare bună de funcționare.
7. Când porniți mașina, asigurați-vă că accelerația este la ralanti, verificați împrejurimile, asigurați-vă că există suficient spațiu și păstrați o distanță de siguranță față de persoanele din apropiere.
8. La pornire, testați dispozitivul de siguranță de pe utilaj.
9. Nu vă puneți picioarele în sau peste inelul de protecție înainte de pornire. Asigurați-vă că operatorul poartă îmbrăcăminte de protecție adecvată, inclusiv protecție pentru picioare.
10. Asigurați-vă că întrerupătorul de siguranță al pedalei poate fi utilizat și funcționează corect. Dacă comutatorul nu funcționează corect, nu folosiți utilajul. Mașinile necontrolate pot provoca răni grave și pot deteriora suprafețele de beton.
11. Nu folosiți mașina în interior sau într-un mediu relativ închis decât dacă este asigurată o bună ventilație. Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care este inodor și incolor, dar poate provoca pierderea cunoștinței sau chiar moartea în câteva minute.
12. Nu lăsați mașina în stare de pornire pentru a preveni deteriorări inutile.
13. Nu realimentați o mașină în funcțiune sau o mașină cu motorul fierbinte. Realimentarea trebuie efectuată într-un mediu ventilat, departe de scântei sau flăcări deschise. Nu fumați în timpul realimentării.
14. Nu atingeți motorul și toba de eșapament pentru o perioadă de timp în timpul funcționării și opririi. Aceste piese sunt foarte fierbinți și pot provoca arsuri.
15. Îmbrăcămintea de protecție, ochelarii de protecție, căștile de protecție și încălțămintea de siguranță trebuie purtate atunci când operați utilajul pe șantier.
16. Când utilajul nu mai funcționează, închideți supapa de combustibil de la motor.
17. Atunci când nu este utilizat, depozitați utilajul într-un loc adecvat, curat și uscat, ferit de accesul copiilor.
18. Nu modificați echipamentul mașinii fără permisiune, deoarece orice modificare va cauza funcționarea negativă, probleme de siguranță și poate scurta durata de viață a mașinii.

3. Siguranța funcționării motorului cu combustie

1. Nu fumați în timpul realimentării sau al altor operațiuni de manipulare a combustibilului.
2. Nu porniți motorul în prezența scânteilor sau a flăcărilor deschise.
3. Nu porniți mașina dacă combustibilul se varsă sau miroase vizibil.
Înainte de pornire, îndepărtați mașina din zona în care s-a vărsat ulei și ștergeți-o.
4. Nu realimentați când motorul este pornit sau la temperaturi ridicate.
5. Nu realimentați în prezența scânteilor sau a flăcărilor deschise.
6. Nu vărsați combustibil atunci când realimentați.
7. Nu atingeți motorul și toba de eșapament timp de câteva minute după pornire și oprire. Temperatura acestor piese este ridicată. Dacă este prea ridicată, poate provoca arsuri.
8. Dacă se varsă combustibil în timpul alimentării, ștergeți-l și aruncați cârpa într-un loc sigur.
9. Nu folosiți mașina într-un mediu inflamabil sau exploziv.
10. Este interzisă utilizarea mașinii într-o zonă închisă sau insuficient ventilată.
11. Nu efectuați nicio altă operațiune în timpul transportului. Opriți motorul și conectați cablul de aprindere înainte de a lucra. Cablul este deconectat pentru a preveni pornirea accidentală.
12. Evitați inhalarea prelungită a gazelor de eșapament. Puteți fi rănit de gazele nocive.
13. Efectuați reparațiile sau întreținerea după ce motorul s-a răcit.
14. Utilizați recipiente sigure pentru manipularea combustibilului în timpul întreținerii și reparațiilor.
15. Nu așezați frunze, hârtie, cutii de hârtie sau alte resturi în jurul amortizorului de zgomot. Temperatura ridicată a tobei de eșapament poate cauza aprinderea unor obiecte

4. Siguranța întreținerii

1. Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare și întreținere.
2. Familiarizați-vă cu amplasarea și funcționarea tuturor componentelor de control și de siguranță înainte de efectuarea întreținerii.
3. Nu permiteți personalului să efectueze reparații și întreținere a mașinii fără instruire. Personalul care efectuează reparații sau întreținere la mașină trebuie să fie familiarizat cu riscurile și pericolele potențiale relevante.
4. Nu încercați să curățați sau să reparați mașina în timp ce aceasta este în funcțiune. Părțile rotative pot provoca răniri.
5. Nu mișcați lama atunci când mașina este suspendată.
6. În timpul întreținerii, deconectați sursa de alimentare, opriți mașina și împiedicați pornirea accidentală.
7. Dacă trebuie înlocuite piesele mașinii, utilizați numai accesorii originale sau piese cu aceleași specificații, cum ar fi dimensiunea, tipul, rezistența și materialul etc.

Obiectele care pot pune în pericol siguranța utilajelor și a operatorilor sunt: cofraje proeminente, suporturi de cofraje, capete de piloți fixe etc. Construcțiile de noapte trebuie să dispună de un bun iluminat exterior, să verifice în prealabil linia de mașini și să regleze iluminatul propriu al mașinii.



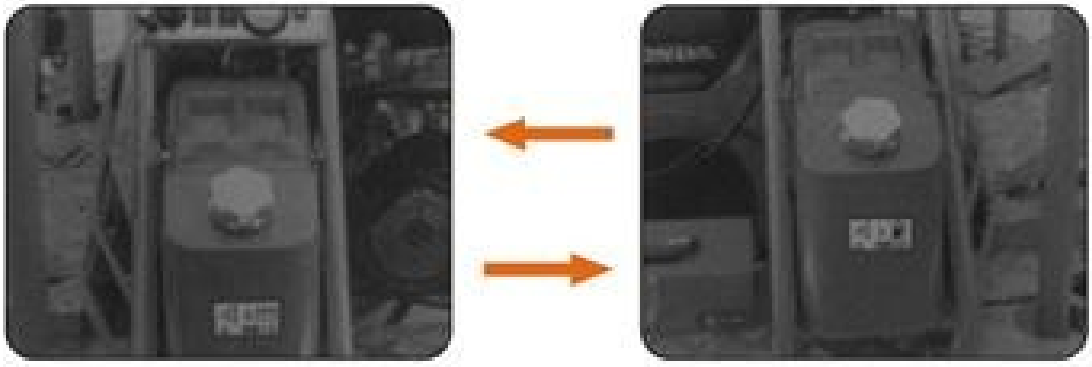
Instalare și funcționare

1. Instrucțiuni de instalare

Mașina a fost asamblată înainte de a părăsi fabrica, astfel încât nu trebuie să efectuați nicio lucrare asupra acesteia. Mașina noastră este echipată cu un dispozitiv de susținere pentru deplasarea pe distanțe scurte și schimbarea discului.

2. Precauții de siguranță

1. Înainte de utilizare, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare ale mașinii și reumpleți cu combustibil și apă. Notă: Este necesar să se facă distincția între rezervorul de apă și rezervorul de ulei. Pe rezervorul de apă există o pictogramă de apă, iar pe rezervorul de combustibil există o pictogramă de combustibil. Dacă faceți acest lucru incorect, poate provoca daune fatale motorului.



2. Conectați cablul bateriei, "+" înseamnă borna pozitivă, "-" înseamnă borna negativă. (A se vedea figura 1)
3. Verificați dacă există ulei în carcasa turbinei (a se vedea figura 2) și dacă este injectat ulei de motor (a se vedea figura 3).
4. Verificați dacă comanda de oprire de urgență funcționează corect. Și că toate comutatoarele sunt funcționale.
5. Reglați scaunul în poziția corectă (a se vedea figura 4) și verificați dacă iluminatul funcționează corect (a se vedea figura 5).



Figura 1



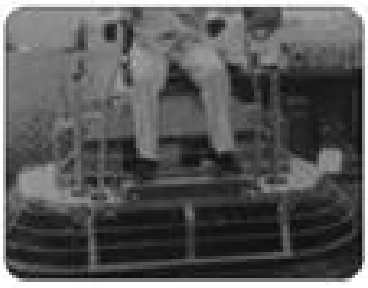
Figura 2



Figura 3



Figura 4



(Figura) (5)

Motorul nu trebuie să funcționeze fără ulei de lubrifiere, verificați dacă există ulei în cutia de viteze.

6. Utilizarea mașinii: puneți piciorul stâng pe pedala de oprire de urgență. Dacă eliberați pedala, mașina se oprește imediat. (A se vedea figura 6)
7. La pornire, închideți accelerația (a se vedea figura 7)
8. Rotiți cheia, porniți motorul. După deschiderea accelerației, lăsați mașina la ralanti timp de câteva minute. Apăsați pe pedală cu piciorul drept și mașina va porni. (A se vedea figura 7 și figura 8)

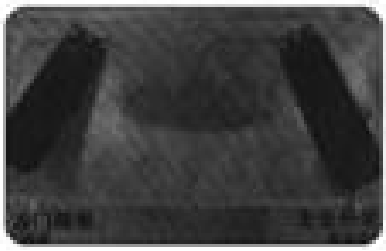


Figura 6



Figura 7

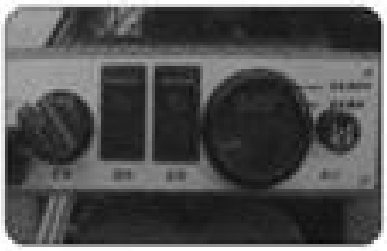


Figura 8

3. Instrucțiuni de funcționare

1. Apăsarea pedalei de accelerație poate crește viteza lamelelor mașinii la 0 - 140 rpm, iar unghiul lamelelor poate fi reglat la 0 - 15 grade.

2. Controlul direcției de deplasare (a se vedea figura 9)

Înainte: împingeți cele două tije de control înainte;
Înapoi: Trageți cele două tije de control înapoi;
Dreapta: împingeți maneta dreaptă spre dreapta;
Stânga: împingeți maneta dreaptă spre stânga;

Rotire: împingeți maneta dreaptă înainte, trageți maneta stângă înapoi și rotiți mașina în sensul invers acelor de ceasornic. Împingeți maneta stângă înainte, trageți maneta dreaptă înapoi și rotiți mașina în sensul acelor de ceasornic

3. Întrerupătorul pompei de apă este instalat pe partea superioară a manetei de comandă din dreapta. Atâta timp cât comutatorul pompei de apă este apăsat, pompa de apă pulverizează automat apă. (A se vedea figurile 9 și 10)

Vă recomandăm să inspectați mașina în conformitate cu standardele noastre de inspecție personalizate. Verificați elementele zilnic (după 5 - 10 ore de funcționare); Verificați dacă există scurgeri de ulei în cutia de viteze, verificați dacă există scurgeri de ulei de motor, verificați cablajul electric. (Cronometrul de pe mașină afișează orele de funcționare)

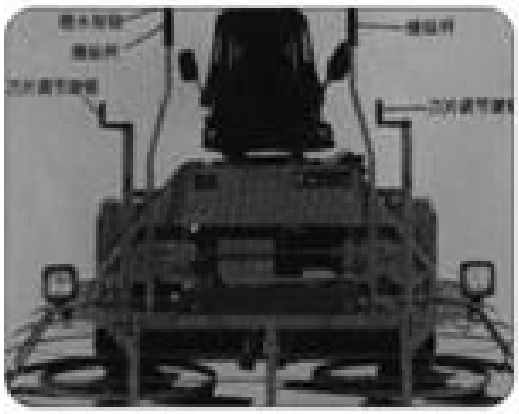


Figura 9

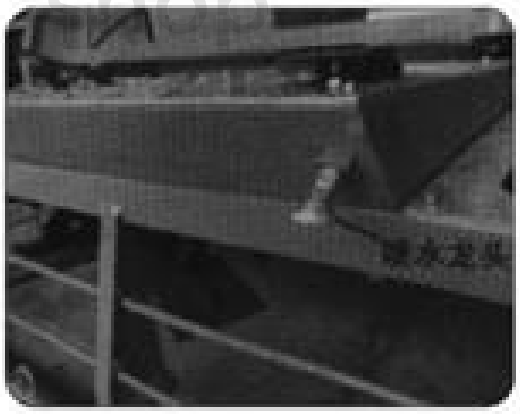
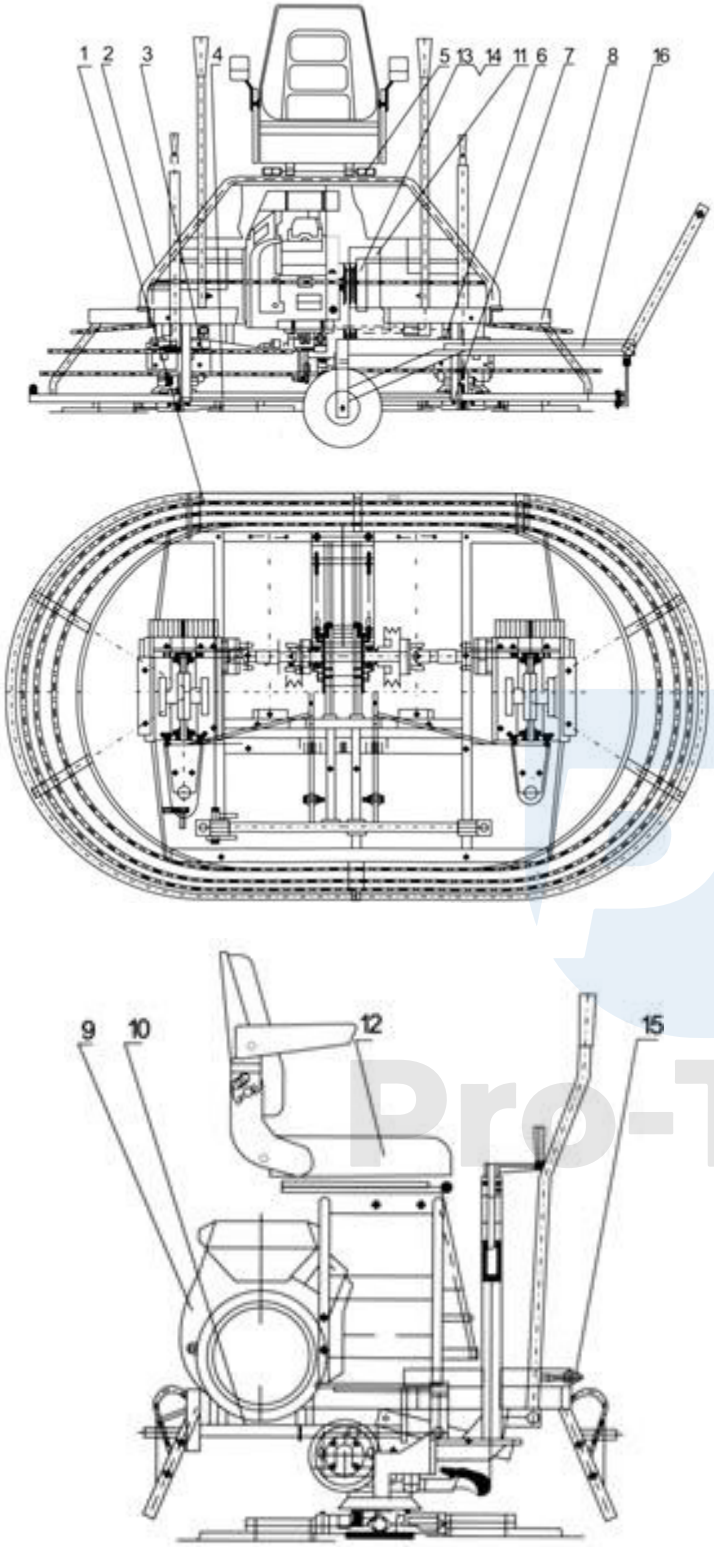


Figura 10

DESCRIEREA MAȘINII



1. Șasiu
2. Cadrul scaunului
3. Ansamblu neted de beton dreapta
4. Ansamblu disc transversal drept
5. Scaun cu cadru cu lanț
6. Ansamblu de netezire beton stânga
7. Ansamblu disc transversal stânga
8. Capac lateral
9. Motor
10. Bloc motor
11. Capac centură
12. Scaun
13. Ambreiaj
14. Curea triunghiulară tip B
15. Sistem de pulverizare a apei
16. Tractor

ÎNTREȚINERE

1. Lista de întreținere periodică

Formularul următor prezintă cerințele de întreținere de bază pentru mistria de beton și motorul Tractor-remorcă.

Piese care trebuie verificate	În fiecare zi	La fiecare 20 de ore	La fiecare 2 ore La fiecare două săptămâni, sau 50 de ore	Lunar, sau 100 de ore	La fiecare 2 luni, sau 200 de ore	La fiecare trei luni, sau 300 de ore
Verificați nivelul combustibilului	-					
Verificați nivelul combustibilului pentru motor Verificarea uleiului	-					
Verificați filtrul de aer, în înlocuiți dacă este necesar.	-					
Verificați fitingurile externe	-					
Curățați reziduurile după fiecare utilizare de ciment de pe aparat	-					
Schimbați uleiul de motor		-				
Lubrifiați brațul		-				
Curățați elementul filtrului de aer		-				
Verificați garnitura și cuplajul		-				
Verificați uzura a curelei rotative			-			
Schimbați uleiul de motor					-	
Verificați filtrul de combustibil				-		
Curățați sau verificați bujia					-	
Înlocuiți filtrul de ulei					-	
Înlocuiți bujia						-
Înlocuiți elementul filtrului de combustibil						-
Reglați turația discului						-
Umpleți uleiul de lubrifiere din carcasa roții						-

2. Ulei de lubrifiere

Durata lungă de viață și performanțele bune de funcționare depind de lubrifierea frecventă și completă a pieselor mașinii. Înainte de a utiliza mașina, verificați mai întâi uleiul și utilizați tipul și calitatea corectă de ulei recomandate.

1. Duza de lubrifiere: lubrifiant pe bază de litiu, pentru temperaturi scăzute, universal, trebuie utilizat pe disc și cruce la fiecare 10 ore.
2. Transmisie: schimbați uleiul la fiecare an sau la fiecare 500 de ore. Șurubul de scurgere a uleiului este situat în partea inferioară a transmisiei. Injectați 800 ml (CRT830)/1300 ml (CRT-P836/CRT846)/2800 ml (CRT10-46) de ulei lubrifiant special **Nu amestecați diferite tipuri de ulei de transmisie în cutia de viteze, aceasta poate duce la deteriorarea mașinii, verificați datele tehnice pentru calitatea și gradul de ulei necesare.**

3. Ulei de motor

Este foarte important să verificați nivelul uleiului înainte de a porni orice motor în patru timpi și să turnați uleiul corespunzător.

4. Ridicarea și transportul

1. Ridicarea netezitorului de beton:
Utilizați un cârlig (dacă este inclus, accesoriu opțional) pentru a ridica mașina. Asigurați-vă că echipamentul poate susține greutatea mașinii. (Greutatea mașinii este indicată pe plăcuța de identificare).
2. Pentru transportul pe distanțe scurte, utilizați o roată de transport (accesoriu opțional):





PARAMETRI TEHNICI

Motor: Rato
Diametrul plăcii: 980 mm x 2
Numărul de lamele: 8 buc
Dimensiuni: 2100 x 1150 x 1000 mm Viteza
lamei: 75 - 150 rpm Greutate netă: 340 kg

Pro-Tech shop